

Storkhotel

• Studenten van de Middelbare Hotelschool van het ROC Amsterdam bezochten gisteren de voormalige Stork-fabriek in Noord. Ze wilden weten of daar een hotel kan worden gevestigd. Ook op andere plekken in het stadsdeel werden met dat doel bezoeken gebracht aan leegstaande bedrijfspanden. Vooralsnog is het een fictieve opdracht, maar het zou zo-

maar kunnen dat er ook echt een hotel komt in de reusachtige fabriek. „Het stadsdeel is nog serieus op zoek naar een bestemming voor veel panden”, vertelt Hans Bijlsma van het ROC. „Als de leerlingen dus potentie zien en ze gaan er fanatiek mee aan de slag, zou het zo maar kunnen dat de plannen daadwerkelijk worden uitgevoerd.”

FOTO: RONALD BAKKER



Centrum op slot voor bus

Van een onzer verslaggeefsters
AMSTERDAM – Het wordt touroperators steeds moeilijker gemaakt om hun reisgezelschap naar het centrum te krijgen. De touringcarbussen kunnen er namelijk bijna niet meer parkeren.

Waren er in 1998 nog 123 parkeerplaatsen voor deze toeristenbussen, nu is dat aantal geslonken naar 68 stuks. Daarmee loopt de binnenstad een hoop geldspenderende toeristen mis.

Op dit moment komen er jaarlijks gemiddeld bijna één miljoen bezoekers naar de stad, gebracht door een touringcarbus. Dat is acht procent van het totale aantal bezoekers. Toch drukken de nieuwste plannen van de gemeente de bussen steeds verder het centrum uit. Het gevolg zal zijn dat er steeds meer mensen met eigen vervoer naar de stad zullen komen.

Eén zo'n bus met toeristen spendeert gemiddeld € 25.000 in de stad (€ 300 miljoen per jaar), waarvan de helft gaat naar horeca, detailhandel, rondvaartboten en museumbezoek.



• Verboden voor bussen.

Traagheid aanpassingen voor minder-validen onder vuur

'STAD LAKS MET HALTES'

door Nienke Oort

AMSTERDAM – De gemeente Amsterdam houdt zich niet aan de afspraak om tram- en bushaltes toegankelijk te maken voor mensen die slecht ter been of visueel gehandicapt zijn. Ruim 50 procent van alle haltes zou inmiddels aangepast moeten zijn, maar Amsterdam heeft net 20 procent gehaald.

Dit resultaat steekt schril af tegen de 95 procent die in de Zaanstreek is voltooid, blijkt uit de voortgangsrapportage Halteplan van Stadsregio Amsterdam. Maar in plaats van dat Stadsregio de gemeente op de vingers tikt, is het bereid de in 2007 gemaakte afspraken naar beneden bij te stellen, vanwege de bezuinigingen in het openbaar vervoer.

Dit is tegen het zere been van Clientenbelang Amsterdam. „Daar gaan we dan vierkant voorliggen”, reageert Bart Weggeman. „Er is gewoon geld voor gereserveerd, dus de bezuinigingen zijn geen enkele reden om niet door te gaan met het

aanpassen van de haltes. Het lijkt mij juist eerder dat de gemeente haast moet gaan maken!”

Volgens David Pruijt, woord-

voerder van de gemeente, lopen ze achter op de planning, omdat Amsterdam te maken heeft met een drukke en ingewikkelde infrastructuur en omdat er vaak geen ruimte is om de halte precies te laten voldoen aan alle eisen.

Vertraging

„Dat van die infrastructuur kan ik me voorstellen, maar dat wisten ze bij het maken van de afspraken ook al, dus de eerste vijftig procent had gewoon klaar moeten zijn”, aldus Weggeman. Volgens hem is het vooral de moeizame samenwerking met de stadsdelen die de vertraging veroorzaakt. „De dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer heeft nu speciaal een mannetje moeten aanstellen om die samenwerking op gang te brengen.”

Ook het GVB had een eisenlijstje klaarliggen omdat het bang was dat er schade gereden zou worden met de hogere haltes. Pruijt laat weten dat er een pilot is gestart in Noord om te voorkomen dat er bij het aanleggen van de nieuwe haltes fouten gemaakt zouden worden. „Die pilot is nu bijna afgerond en we gaan zeer spoedig starten met het aanpakken van een flink aantal haltes in Noord en Zuidoost.”

zilverengoudinkoop.nl

GOUD GELD
VOOR UW "OUDE"
ZILVER EN GOUD

- GRATIS taxatie
- Contante uitbetaling

zilver & goud, ceintuurbaan 33
020-6738200, ma-zat. 11-17 uur

Heining wordt 'broedplaats'

Van een onzer verslaggevers

AMSTERDAM – Een deel van bedrijvenpark De Heining is gekocht door broedplaatsontwikkelaar Urban Resort. Het gaat om een ateliercomplex.

Het is voor het eerst dat een bedrijf vastgoed verwerft met als doel een broedplaats te stichten. Eerder ging dat via erfpacht, zoals de voormalige Filmacademie en het Plantagedok. De panden wer-

den door de zittende groepen gekocht.

Urban Resort is onder andere verantwoordelijk voor de exploitatie van voormalige krantengebouwen aan de Wibautstraat en het

Omegagebouw in Zuidoost. Met de verwerving op De Heining bouwt het bedrijf vastgoedbezit op en wordt het ateliercomplex voor langere tijd verhuurd aan kunstenaars. Om de aankoop mogelijk te maken ontvangt Urban Resort een eenmalige bijdrage van 77.103 euro uit het Broedplaatsenfonds van de gemeente.

Palen

Lantaarnpalen in Oud-Zuid. Dagelijks komen over dit belangwekkende onderwerp vijf tot zeven e-mails binnen. Vermoedelijk bij half Amsterdam, gelet op het aantal cc'tjes. Het gaat er om of de bestaande palen uit 1924, genoemd naar ontwerper Ritter, worden vervangen door een nieuwer model, de Holbein genaamd.

Het is waar: de klassieke paal is mooier, past goed in de buurten die in de stijl van de Amsterdamse School zijn gebouwd. Daar zou je die nieuwe Holbeins niet neer moeten zetten. Om dat tegen te houden, organiseren enkele buurtbewoners een storm van protest die, als je ze moet geloven, tot Tahrirpleinachtige afmetingen groeit.

Het zit zo: in 2005 werd het

TEGENPOOL

door Hans Vermaak

Verlichtingsplan vastgesteld. In tien jaar zouden lantaarnpalen in de stad worden vervangen of opgeknapt met een onderhoudsprogramma dat doorloopt tot, schrik niet, 2050. Het benodigde geld komt uit de centrale stads-kas. Stadsdelen kunnen van het plan afwijken, maar moeten de extra kosten dan zelf ophoesten. Zuid heeft daar in de huidige kwestie geen trek in, waarop de stadsdeelbestuurders doelwit werden van protest en in het dagelijkse digitale bombardement voor rotte vis uitgemaakt.

Het officieuze comité dat de Ritterpalen wil redden, richtte zich vervolgens op de gemeenteraad en wethouder Wiebes. Hij liet zijn dienst die over de verlichting gaat uitrekenen wat het zou kosten om de buurt zijn zin te geven. Het antwoord beviel de actievoerders niet, wat leidde tot kwalificaties als 'incompetente beunhazen'. Want de toon van de e-mailberichten is niet altijd even beleefd: 'deze ambtenaren krijgen onbelemmerd de ruimte hun volstrekte onbekwaamheid en gebrek aan betrokkenheid te demonstreren'.

Door al het opgewonden gedoe kregen de actievoerders de gemeenteraad zo gek het onderwerp, wat toch echt bij het stadsdeel thuishoort, op de agenda te zetten. De verkiezingen komen er zeker aan? Van links tot rechts werd 'de betrokkenheid bij de buurt' geprezen. De houding van het stadsdeel kreeg kritiek, want dat 'geeft geen sjoerge' en 'is ziende blind en horende doof'. De wethouder wordt naar Zuid gestuurd. Hij moet het bestuur daar overtuigen. Na de verkiezingen horen we meer.



hvermaak@telegraaf.nl